


TK1 35 x 30

152,352,452

54.7

3

 <b>SUDOP PRAHA</b> a.s.		STŘEDNÍ KROUŽÍ		208 JING. SELLNER
FORMÁT 6x44 DŠ. G. ZÁKAZNÍ		DATUM 12.1993		9 2 1 - 2 0 0 7 - 1 0 1
DŠ. ARCH.		VER.		1:1000
ČD 02, ELEKTRIZACE TRATI NEZAMYSLICE - BRNO		PŘÍJ. DOK.		G1.1
PŘÍJ. 12 801 žst. IVANOVICE NA HANÉ, ZMĚNA KD		PŘÍJ. DOK.		1/3
PŘÍJ. DOK.		PŘÍJ. DOK.		1/3



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

## **Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 2/2015**

**Věc:** Výměny zemních lan a vodičů při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení vn a vvn, které křížují železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu

Č.j.: S 5172/2015–O14

Ukládací znak: 01.3.1  
Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů: 4  
Počet příloh: 0  
Gestorský útvar: Odbor automatizace a elektrotechniky  
Zpracovatel: Ing. Ondřej Plocek  
Tel. 972 244 491  
E-mail: [plocek@szdc.cz](mailto:plocek@szdc.cz)

Rozdělovník: SZDC: O11, O12, O13, O14, O15, O18, všem OŘ  
Ostatní subjekty: ČEPS, a. s., E. ON Distribuce, a. s., PRE-distribuce, a. s., ČEZ Distribuce, a. s., ELEKTROTRANS, a.s.

Rozsah znalostí: zaměstnanci, zabývající se činnostmi souvisejícími s provozováním dráhy - úplná znalost  
zaměstnanci, organizující činnost výše uvedených zaměstnanců - úplná znalost

Účinnost od: 1. 3. 2015

V Praze dne: 17. 2. 2015

Ing. Pavel Surý v. r.  
generální ředitel

## **Výměny zemních lan a vodičů při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení vn a vvn, které křížují železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu**

### **Úvod**

Pro zajištění jednotného postupu při řešení problematiky související s výměnami zemních lan a vodičů při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení vysokého napětí a velmi vysokého napětí (dále jednotlivě jen „vn“, „vvn“, společně „přetahy zemních lan a vodičů“), které křížují železniční dopravní cestu (dále jen „ŽDC“) ve vlastnictví státu, se kterou má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), vydává SŽDC ve smyslu ustanovení § 5a odst.1 a 3, § 9 a § 22 odst. 1, 3 a 4, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění tento pokyn provozovatele dráhy:

1. Tímto pokynem provozovatele dráhy SŽDC stanovuje podmínky pro vykonávání prací v obvodu nebo v ochranném pásmu dráhy, které souvisí s přetahy zemních lan a vodičů křížujících ŽDC.
2. V rámci přípravy plánu prací souvisejících s přetahy zemních lan a vodičů musí vlastníci venkovních vedení vn a vvn nebo zhotovitelé prací vznášet svoje požadavky na výluky kolejí, výluky napětí trakčního vedení a/nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa v dostatečném časovém předstihu tak, aby byla zajištěna koordinace s ročním plánem výlukové činnosti SŽDC.
3. Požadavky na poskytnutí výluky kolejí, výluky napětí trakčního vedení a/nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu. Tyto smlouvy za SŽDC uzavírá Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk dále jen O11.
4. Pokud vlastníci vedení vn a vvn budou práce související s přetahy zemních lan a vodičů přes ŽDC realizovat dodavatelským způsobem, musí zajistit splnění ustanovení tohoto pokynu provozovatele dráhy ze strany zhotovitele prací.
5. Zhotovitelé výše uvedených prací budou se SŽDC komunikovat prostřednictvím O11, oddělení technologie a přípravy výluk a oblastních ředitelství (dále jen „OŘ“), které vykonávají správu ŽDC v jim určených obvodech (viz Portál provozování dráhy).
6. SŽDC stanovuje následující podmínky, které musí být splněny při organizačním zajištění a realizaci prací souvisejících s přetahy zemních lan a vodičů přes ŽDC:
  - a) Před realizací prací musí vlastník vedení vn a vvn nebo zhotovitel prací písemně kontaktovat správce zařízení ŽDC – příslušné OŘ aby projednal postupy prací a požadavky na výluky kolejí, výluky napětí trakčního vedení a/nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa za účelem vyloučení poškození nebo omezení funkčnosti zařízení ŽDC (např. zařízení železničního spodku, železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení,



silnoproudých a trakčních zařízení) a omezení provozování dráhy a drážní dopravy.

b) Zhotovitel musí svolat jednání (místní šetření), kterého se zúčastní správci jednotlivých dotčených zařízení (Správa tratí – ST, Správa elektrotechniky a energetiky – SEE, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT a zástupce řízení provozu příslušného OŘ). Na místním šetření seznámí zhotovitel dotčené správce zařízení s pracovním místem (železniční kilometr – žkm), s technologií prací a časovým harmonogramem prací. Z místního šetření se pořídí zápis.

c) V případě, že zhotovitel požaduje výluky kolejí, výluky napětí trakčního vedení a/nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, určí OŘ úsek vyloučení koleje, úsek vypnutí napětí trakčního vedení, případně úsek s omezením rychlosti jízdy kolem pracovního místa.

d) Pokud zhotovitel nepožaduje výluky napětí trakčního vedení, musí předat místně příslušnému OŘ písemné prohlášení, že při zvolené technologii práce pro přetahy zemních lan a vodičů přes ŽDC nedojde k přiblížení pracujících osob částmi těla, náradím, mechanizací nebo předměty s nimiž se pracuje na vzdálenost menší než 2 metry od živých částí trakčního vedení. Písemné prohlášení zhotovitele musí být přílohou zápisu z místního šetření.

e) Pokud zhotovitel nepožaduje výluky kolejí, případně omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, pak o této skutečnosti musí předat místně příslušnému OŘ písemné prohlášení, které musí být přílohou zápisu z místního šetření.

f) Ve všech případech kdy zhotovitel požaduje jakékoliv výluky nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, musí požadavky projednat s O11, oddělením technologie a přípravy výluk a současně musí kontaktovat správce zařízení ŽDC – příslušné OŘ a operativně projednat postupy podle článku č. 6 tohoto pokynu.

g) Vedoucí práce zhotovitele – cizího právního subjektu musí mít kvalifikaci podle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“, a to zkoušku E-07. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem SŽDC, jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>. Vedoucí prací zhotovitele nemusí být jeho zaměstnancem.

h) Zhotovitel před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na ŽDC.

i) Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy a předpisů SŽDC.

j) Pokud při realizaci prací souvisejících s přetahy zemních lan a vodičů přes ŽDC vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, zhotovitel o této skutečnosti neprodleně informuje místně příslušné OŘ a zajistí uvedení dotčeného úseku

dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy.

7. SŽDC se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.

8. S tímto pokynem musí být seznámeny útvary a organizační jednotky SŽDC podle rozdělovníku. Ostatním subjektům uvedeným v rozdělovníku bude pokyn zaslán.

9. Se zněním tohoto pokynu musí být seznámeni všichni zaměstnanci SŽDC, jejichž činností se uvedená problematika týká.

10. Nabytím účinnosti tohoto Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy se zrušuje Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 4/2011 ze dne 15.11.2011 č.j.: S 51252/2011-OAE.

11. Tento pokyn nabývá účinnosti dnem 1. 3. 2015

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Odbor automatizace a elektrotechniky  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
Rok vydání: 2015